

要望活動

地域の皆さまからいただいた声を行政に届け、様々な補修・新設などを実施していただきましたので、その一部をご紹介します。引き続き、暮らしやすい街を目指して、皆さまの声を届けていきます。

路面標示修繕 ①



Before After

瀬野川公園案内板修繕



Before After

放課後児童クラブへアプリ導入



昨年度、議会で提案した放課後児童クラブの出欠等アプリの導入について、試行的に18のクラブで運用が開始しました。来年度以降順次拡大予定です。

路面標示修繕 ②



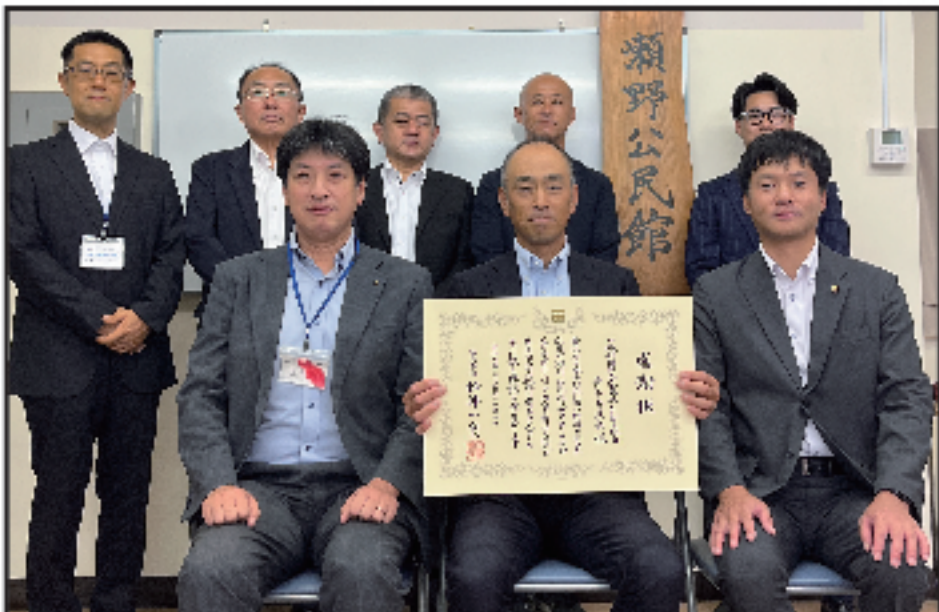
Before After
通学路に係る路面標示を修繕

歩道の雑草除去



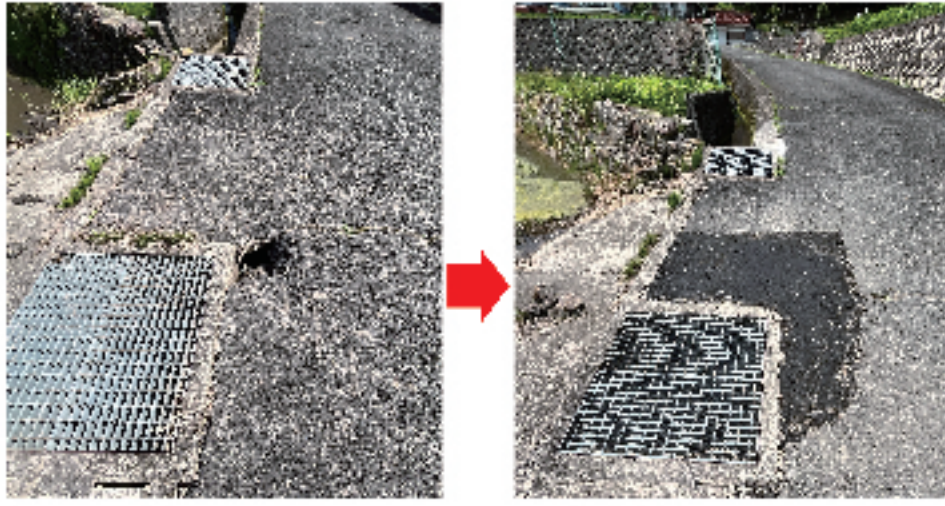
Before After

瀬野公民館へLPガス協会から寄付受領



広島県LPガス協会さんから瀬野公民館へガスコンロ6台の寄贈を受けました。寄贈にあたって、微力ながら行政との橋渡し役を務めさせていただきました。

道路陥没修繕



Before After

道路凸凹修繕



Before After

ふるさと納税返礼品の拡充



【市HP参照↓】



本市の返礼品はR5年に約80品目しかなく、本制度による税収減を問題視して返礼品の拡充を訴えた結果、本年12月1日時点で546品目まで拡充！

広島市議会議員（安芸区）西佐古しんぺいの市政報告

「しんぺい通信」6号

2025年12月号

自由民主党・市民クラブ

〒730-0042

広島市中区国泰寺町一丁目6番34号



安芸区瀬野出身

西佐古しんぺい

今年も「暑すぎた夏」が終わったかと思うと一気に冷え込みが厳しくなり、季節が四季から二季に変貌しつつあるように感じっていますが、皆さま体調にお変わりないでしょうか。政治の世界を見ますと、初の女性総理大臣や、初の女性広島県知事が誕生し、女性活躍の社会が一層進んでおり大変喜ばしいと思いつつも、私も負けていけない！と気持ちを奮起させている今日この頃であります。

今回の「しんぺい通信」では、今まさに関係悪化が問題となっている中国に対して、「平和の架け橋として、広島市へパンダを誘致してはどうか？」などの質問を行った『9月議会』での一般質問の内容や、R6年度決算特別委員会での質疑の内容などをお届けいたします。

「建設委員会」の委員長に就任しました！



6月議会において、新たな市議会議長として同じ会派の八條範彦議員（安佐南区選出）が選挙で選任され、常任委員会および特別委員会の所属も改選されました。

私は初めて「建設委員会」の所属となり、昨年度に引き続き『委員長』という大役を拝命しました。建設委員会は、現在広島市が進めている大規模な都市開発やインフラ整備などを審議する大変重要な委員会です。広島市の将来の発展と、持続可能なまちづくりを進めるためにも、しっかりと大役を務めてまいります。

活動日記

議員としてのスキルアップや他都市の優良事例を本市へフィードバックするため、今年度は視察に力を入れております。その一部をご紹介します。

「海外視察」 5/11(日)～17(土)

所属する会派「自由民主党・市民クラブ」で海外視察を行いました。韓国、シンガポール、台湾にて、本市の課題である少子化、公共交通、防災、観光、インバウンド、都市連携などについて学びました。



「学校体育館エアコン設置（福山市）」 8/20(水)

広島市の小中学校の体育館には空調の設置がなく、夏場には体育の授業ができないなど課題があるため、先進的に空調の設置を進めている福山市の取組を視察させていただきました。（内容は中面参照）



「放射線影響研究所（放影研）」視察 6/6(金)

放影研は被爆者の皆さまのご協力のもと、放射線が人体に及ぼす影響について調査研究されている施設です。現在、広大病院への移転が進められている施設ですが、跡地活用等が議論されています。



「県立広島叡智学園」視察 7/18(金)

全寮制の中高一貫教育校で、少人数学級、英語による授業、個性や自主性を重んじる教育、卒業生の半数が海外へ進学するなど、公立とは思えないような学校でした。教育の在り方について学びました。



「建設委員会 県外視察」 11/10(月)～12(水)

委員長を務める建設委員会の視察で、自転車都市づくり（京都市）、動物園の再整備（名古屋市）、多摩都市モノレール延伸と子育て支援の市営住宅活用（東京都）について視察させていただきました。



その他の視察

- 7/23 東京砦公園（インクルーシブ遊具）
- 7/30 広島特別支援学校、メソソクオーレ（母子生活支援施設）
- 8/ 1 広島市水道資料館、西区下水道工事陥没事故現場
- 8/ 7 基町相生通地区市街地再開発ビル、高速5号トンネル
- 11/ 1 上野動物公園（ジャイアントパンダ）
- 11/ 7 神戸市港湾再整備、神戸タワーなど

市政に関するご相談はお気軽に「西佐古しんぺい事務所」まで

〒739-0311 安芸区瀬野二丁目15-9

(E-Mail) info@nishisako-shinpei.com

Tel: (082) 820-3025

Fax: (082) 820-3026

事務所移転の御案内

2026年1月より、事務所を移転します。

住所は変更しますが、電話番号、Fax、メールアドレスなどはこれまでと同じです。ご来所の際には、お間違えなきようお願いいたします。

【新住所】

広島市安芸区瀬野2丁目15-9（事務所前に駐車場あり）



西佐古しんぺい〈プロフィール〉

1978年12月5日生 広島市安芸区瀬野出身
市立瀬野小学校、市立瀬野川東中学校、県立安芸南高校、
広島工業大学専門学校卒業、元広島市職員（約14年勤務）
2022年市議（補選）初当選、23年2期目当選
23年6月～「厚生委員会」副委員長、
24年6月～「こども文教委員会」委員長
25年6月～「建設委員会」委員長

【公式HP】



【Facebook】



【Instagram】



【X】



【YouTube】



「9月議会」一般質問に登壇！

今回の質問では、「人口減少社会における持続可能なまちづくり」と題して5つの項目で質問をしましたので、その一部をご紹介します。



市議会 HP にて
動画配信 中 ↑

① 公共施設（ハコモノ資産）の今後のあり方

質問 H29年に「広島市公共施設等総合管理計画」を策定し、ハコモノ資産を計画的に更新、維持保全を行うと定めているが、計画から9年を経て、約3,300あるハコモノ資産のうち、複合・集約化が進められたのは10施設にも満たない。築年数が50年を超える施設が急増している現状にあって、ハコモノ資産の複合・集約化、廃止等の検討をもっと加速させる必要があるが、どう取り組むのか。

回答 市の公共施設は市民生活に直結しており、機能・サービスについて**市民ニーズとの間に乖離が生じてないか確認しながら提供する**必要がある。汎用大型施設や文化・スポーツ等の専用型施設は**広域的な利用も考慮**した上で更新等を検討する必要があり、人口減少が進む中であっても、効率的で満足度の高いサービスを提供できる施設体系の再構築に取り組んでいる。**施設数の削減につながる見直しは、地域住民や利用者の理解を得ながら丁寧に進めていきたい。**



② こどもの遊び場

質問 『市民意識調査』において、本市には「こどもの遊び場が少ない」という意見がある。「遊びが学び」である乳幼児の遊び場を増やす取組として、瀬野川公園に設置されているような乳幼児用遊具の設置をもっと進めてはどうか。

回答 市では現在、誰もが笑顔で安心して遊べるような**インクルーシブな公園づくり**を目指して、整備方針の策定に取り組んでいる。**乳幼児向けの遊具の設置についても、整備方針を策定する中で検討していきたい。**



要望 最近はボール遊びが禁止された公園も多く「広い遊び場」が減少していると感じている。遊び場が少ない地域においては、学校のグラウンドを「こどもの遊び場」として開放できないか検討をお願いする。

③ 安佐動物公園へパンダを誘致

質問 観光コンテンツでもある「安佐動物公園」に、パンダを誘致してはどうか。「平和記念都市」の広島市が中国との「平和の架け橋」としてパンダの誘致を発信することは、軍拡を進める中国に対して、平和を希求する「ヒロシマの心」の発信や、平和的な友好関係の構築に寄与するのではないかと。パンダの誘致にあたって、準備や課題はあるか。それらを踏まえて誘致に対する市の考えは。

回答 **パンダはワシントン条約で国際取引が禁止**されており、繁殖研究目的で中国から借り受けるしか方法がないが、国が**中国政府に働きかけ**を行う必要や、**繁殖研究に必要な環境整備、人員体制の準備**などが必要となり、ハード、ソフト両面で多くの課題があり、**現実的にかなり困難**であるため、まずは、現在進めている「**安佐動物公園再整備基本計画**」を着実に実施して、安佐動物公園の魅力を高めていきたい。



④ 公共交通へクレジットカード決済の導入

質問 海外視察で訪れたシンガポールでは、クレジットカードのタッチ決済で地下鉄に乗れた。海外からの観光客が多い広島市においても、世界共通で使用されているクレジットカードで公共交通を利用できるようにすべきではないか。

回答 現在、首都圏など**様々な都市でクレジットカードのタッチ決済の導入**が進んでいる。本市としては、**シームレスで分かりやすく使いやすい決済システム**を検討していく。まずは来年度、観光客が望む決済システムのニーズなどを把握する**アンケート調査**を行う。



⑤ アストラムラインの延伸

質問 多額の公費（760億円）をかけてアストラムラインを延伸するよりバスのほうが、建設コストや維持管理の面でよいという意見がある中で、この延伸により西風新都や沿線地域の開発の進展など、市としてどのような効果を見込んでいるのか。

回答 アストラムラインは平成6年の開業後に駅周辺や沿線にマンションの建設ラッシュが起き、**急速に定住人口が増加した実態**があることを踏まえると、延伸により、**企業立地の促進や、新たな住宅団地の開発**などの波及効果が見込まれると考えている。



「R6 決算特別委員会」で質問！

R6 年度決算の内、多機能な体育館、広報業務、有害鳥獣対策、公共交通の決済システムなどについて質問しましたので、その一部をご紹介します。



市議会 HP にて
動画等配信 中 ↑

① 小中学校体育館への空調設置（総括質疑）

質問 小中学校の体育館は、体育の授業のほか、スポーツ団体の利用、避難所、選挙の投票所、地域コミュニティの利用など、多機能を有しているが、夏場は猛暑で利用できないこともあり、市民生活にも影響を及ぼしている。今年度、試行的にスポットクーラーなどを一部の学校で導入しているが、効果はどうだったか。

回答 今年度7～9月中旬の間で、**一部の小中学校で大型のスポットクーラーと冷風機を設置**し、館内の温度や暑さ指数などを調査し、機器を使用した生徒・教員へのアンケート調査を実施した。アンケートでは、「**休憩時のクールダウンには有効であった**」との意見もあり、一定の効果はあったと考えている。



要望 スポットクーラーが導入されていた矢野中学校で実際に体感してみたが、作動音もうるさく、効果も非常に限定的だと感じた。福山市は国の交付金をうまく活用し、避難所となっている体育館へ、停電時にも利用できるガス燃料による空調設置を進めている。こうした事例を参考に、本市の小中学校体育館へ空調設置をお願いする。

② 避難所のプライバシー確保（総括質疑）

質問 海外視察で訪れた台湾では、震災時の避難所運営の教訓として、民間団体の協力も受けながら、避難所へのテント設置などにより、プライバシー確保が図られていた。本市の災害時の避難所におけるプライバシー確保の取組はどうなっているか。

回答 コロナ禍の感染症対策をきっかけに整備を進めてきた**組立式のテント**や、国の交付金や民間事業者の協力により調達した**パーティション**により、着替えや授乳スペースを設けている。また、要配慮者などのため、**教室の確保**によりプライバシー確保を図っている。



③ 子育て支援の情報発信（総括質疑）

質問 『市民意識調査』では、本市は「こどもの遊び場が少ない」という意見が多いが、小中学生は無料で利用できる博物館、公園なども多数あり、実は情報発信が上手くできていないだけではないか。昨年度開始したインスタグラム「おやこと市政」のフォロワー数増加に向け、どう取り組んだのか。

回答 「おやこと市政」のフォロワー数増加に向け、**広報紙やテレビ広報番組**での紹介、**区福祉センター窓口や子育てオープンスペース**などでの啓発を行っている。また、今年度から**投稿回数を増やし、職員が出演するリール動画の投稿**を開始するなど、フォロワー数増加に取り組んでいる。



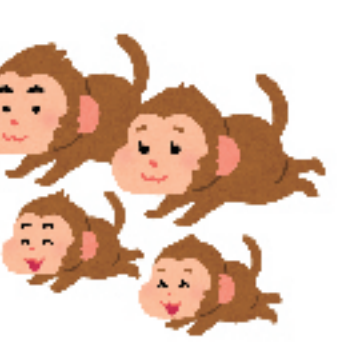
Instagram
「おやこと市政」

提案 「おやこと市政」は子育て世代には関心の高い情報が多いので、啓発ポスターを作成して、小児科や子ども関連施設などへの掲示をお願いしてはどうか。また、保育園や小学校などでチラシを配布してはどうか。

④ 有害鳥獣（サル）対策（経済観光環境関係）

質問 東広島バイパス瀬野西 IC 付近や、子どもの利用も多い瀬野川公園の周辺でサルの出没が頻発しており、対策の強化が必要だと思うが、どう取り組むのか。

回答 瀬野地区には、「**上瀬野群**」と「**中野群**」という**二つの群れの出没を確認**しており、大型捕獲柵を上瀬野、中野、海田町に設置し、広域的な対応で捕獲に努めており、R6 年度は**安芸区内で 61 頭のサルを捕獲**した。



⑤ 公共交通における乗車券システム（建設関係）

質問 現在、市内を走る路面電車やバスで使える乗車券システムは「モビリーデイズ」と「イコカ」があるが、「モビリーデイズ」は乗り降りどちらも、「イコカ」は降りる時のみタッチとなっており、使用方法が使うのは分かりにくく、是正が必要ではないか。

回答 現在、広島電鉄において、来年春を目途に「**モビリーデイズ**」の車載機で「**イコカ**」や「**WAON**」などの電子マネーによる決済が可能となるよう関係者と協議を進めており、この対応が可能となれば、イコカもモビリーデイズと同様に**乗り降り双方でタッチする方法**になる。

